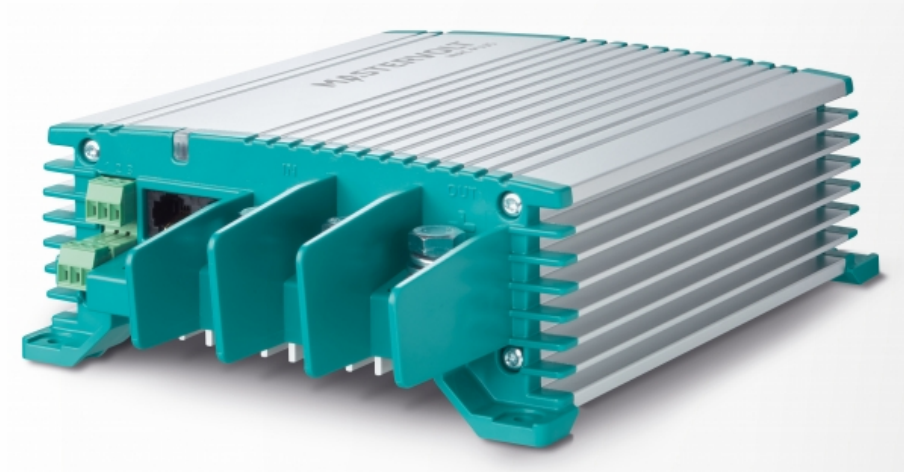


Mac Plus 12/24-30



Artikelnummer: 81205300

Vergroot de laadspanning van uw service-accu!

Het laden van gebruikersaccu's kan een uitdaging zijn. Het laden duurt lang, en accu's komen vaak niet vol. Dit is een bekend probleem bij schepen, servicebusjes, recreatieve voertuigen en vrachtwagens. Slimme dynamo's en start/stopsystemen maken dit probleem groter.

Robuuste DC-DC lader garandeert een optimale conditie van uw gebruikersaccu

Traditioneel is een gebruikersaccu verbonden met de startaccu door middel van een laadrelais. De startaccu is vlakbij de dynamo geplaatst en ontvangt het grootste aandeel van de laadstroom, doorgaans is de gebruikersaccu verder weg geplaatst. Lange kabels zorgen dan voor spanningsval, wat leidt tot langere laadtijden. Dit, op zijn beurt, zorgt voor falende apparatuur én een kortere levensduur van de accu.

Moderne, energiezuinige motoren zijn uitgerust met slimme dynamo's, gebouwd volgens de Euro 5 of Euro 6 emissiestandaard. In plaatst van constante spanning te leveren, maken slimme dynamo's gebruik van een variabele spanning; na een korte laadperiode wordt de spanning verlaagd en stopt het laadproces. Daarbij leidt de terugwinning van remenergie tot spanningspieken. Traditioneel gekoppelde gebruikersaccu's ontvangen hierdoor nauwelijks lading en raken beschadigd door de spanningspieken.

Als oplossing voor deze problematiek introduceert Mastervolt de Mac Plus DC-DC laders in een 12 V en 24 V uitvoering. De Mac Plus bewaakt de gebruikersaccu en compenseert het spanningsverlies. De bewezen 3-traps laadmethode zorgt daarbij voor een snel en veilig laadproces. Bovendien beschermt de Mac Plus uw gebruikersaccu en gevoelige apparatuur door de laadspanning te stabiliseren.

Kenmerken

- Snel en veilig laden tijdens korte ritten.
- Stille werking door een ontwerp zonder ventilator.
- Geschikt voor natte, Gel, AGM en Li-ion accu's (incl. LiFePO4).
- Laadt zelfs compleet ontladen accu's.
- Detecteert of de motor draait en beschermt daarmee de startaccu.
- Instelbare stroombegrenzing voor Euro 5/6 normering.
- Spanningsstabilisator beschermt gevoelige apparatuur, verlichting en andere belastingen.
- Parallel gebruik maakt laadstromen van meer dan 100 Ampère mogelijk.
- MasterBus voor intelligente systeemmonitoring en automatisering.
- Temperatuur- en spanningscompensatie voor een optimaal laadresultaat.
- E-mark certificering voor mobiele toepassingen.
- Fungeert als spanningsbron indien geen accu aanwezig is.
- Robuuste aansluitingen voor eenvoudige installatie en snel instelbaar via DIP-schakelaars.

Bij de niet-geïsoleerde Mac Plus modellen zijn in- en uitgang elektrisch met elkaar verbonden.

Kenmerken:

- Lage kosten.
- Efficient: lage warmteontwikkeling.
- Compact.
- Toepasbaar in applicaties met negatieve aarding.

Toepassingen

Optimaliseert het laadproces wanneer een gebruikersaccu ver verwijderd is van de laadbron, of in systemen met een slimme dynamo. Wanneer een stabiele stroomvoorziening of afwijkende systeemspanning nodig is.

Euro 5/6 oplossing

Gebruikersaccu laden in een Euro 5/6 toepassing?

De Mac Plus zorgt voor een constante laadstroom naar de gebruikersaccu, zelfs als de dynamo niet actief is.

Parallelbedrijf

Door parallel schakelen van meerdere units realiseert u stroomsterktes van meer dan 100 Ampère.

Geavanceerde hoogfrequente techniek met moderne microprocessoren zorgen voor minimaal verlies bij het omzetten van 24 V naar 12 V en vice versa.

Solide aansluitingen

De Mac en Magic modellen hebben een gegalaniseerd messing aansluitblok met schroefcontacten of verchroomde schuifcontacten voor DC in/uit. De robuuste M8 aansluitingen van de Mac Plus voorkomen lostrillen.

Specificaties

Specificaties acculader

Accutemperatuursensor
Accuspanningssensor

ja, inbegrepen
ja

Algemene specificaties

Status indicatie
Uitgangsspanning
Nominale uitgangsspanning
Stabilisatie uitgangsstroom
Uitgangsrimpel (piek piek)
Max. uitgangsvermogen
Nominale uitgangsvermogen
Max. uitgangsstroom
Laadstroom uitgang (3-traps modus)
Nominale ingangsspanning
Ingangsspanningsbereik
Max. ingangsstroom
Galvanische scheiding
Spanninggeregeld
Rendement
Parallelschakeling
Alarmcontact
MasterBus powering
Ingangssignaal voor draaiende motor
DIP-switch
Afmetingen, hxbxd

ja, 3-kleuren LED
20-30 V
24 V
2 % over het hele bereik
max. 1 %
725 W
675 W
30 A
30 A
12 V
10-16 V
50 A
nee
ja
> 95 % (vlast bij nom. ingangsspanning); piek 97 %
ja
ja, via MasterBus
nee
ja (actief hoog/actief laag)
ja, voor basisinstellingen
255 x 165 x 66 mm
10,0 x 6,5 x 2,6 inch

Gewicht

2 kg
4,4 lb

Certificering

CE, E-markCE, E-Mark, SAE J1171 & ISO 8846 Ignition Protected

Technische specificaties

Nullast verbruik
Laadkarakteristiek
Accumodellen
3-Traps laadoptie
DC verbruik
Aansluitingen

< 2 mA
3-traps+
nat, Gel, AGM, spiraal, Lithium Ion, tractie, gebruikergedefinieerd
ja (DIP switch instelling)
< 5 mA

Temperatuurbereik (omgevingstemp.)

3 x M8 terminal voor kabeldiameters 10-50 mm², (positieve ingang, positieve uitgang, gemeenschappelijke min aansluiting) 6-polige schroefaansluiting voor kabeldiameters 0,75-1,5 mm² (aan/uit op afstand, temperatuursensor, spanningsmeting)
-25 °C tot 60 °C, afnemend vermogen > 40 °C
-13 tot 140 °F

Koeling

natuurlijke koeling

Beschermingsgraad

IP23

Beveiligingen

DC kortsluiting, overbelasting, te hoge temperatuur, omgekeerde polariteit (zekering)

MasterBus compatibel

ja